



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 381]

नई दिल्ली, बुद्धवार, अगस्त 25, 1982/भाद्र 3, 1904

No. 381]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 25, 1982/BHADRA 3, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अगस्त 1982

फा० आ० 617(अ) --यह हमम नॉच अनुसूची में उल्लिखित भूमि, आदि में उपयोग का अधिकार (ग्रण्डर ग्राउण्ड अधिकार) का अर्जन कसकता
मगर में मेट्रा रेलवे और उसमें संबंधित अन्य सकर्मों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

और यह केन्द्रीय सरकार ने उस बात का समाधान कर लिया है कि नाचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि में उपयोग का अधिकार (ग्रण्डर
ग्राउण्ड अधिकार) का प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

अतः केन्द्रीय सरकार एतद्वारा नाचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि में उपयोग का अधिकार (ग्रण्डर ग्राउण्ड अधिकार) मेट्रा रेलवे (सकर्मों
का निर्माण) अधिनियम 1978 (1978 का 33) की धारा 7(1) के अन्तर्गत उसे प्राप्त शक्तियों के अनुसार अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा
करती है।

नाचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, हमारत आदि का कोई हितवाधिकारी व्यक्ति आपत्ति, यदि कोई हो, तो उक्त अधिनियम की धारा 9(1) के अन्त-
र्गत यथा विहित सक्षम प्राधिकारी के सम्मुख उस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इकतीस दिन के भीतर प्रस्तुत कर सकता है।

भूमि, जिसमें उपयोग का अधिकार कलकत्ता मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य सड़कों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अर्पित है, को दर्शाने वाली अनुसूची।

कलकत्ता महानगर

भूमि अनुसूची संख्या 16/2

प्लान का संदर्भ		प्रयोजन जिसके लिए भूमि आदि अथवा भूमि आदि में उपयोग का अधिकार अर्पित है	भूमि आदि, जिसमें उपयोग का अधिकार अर्पित हो, का क्षेत्रफल, विवरण तथा उसकी सीमा रेखा		
सेट	शीट		क्षेत्रफल वर्गमीटर में	विवरण	भूमि की सीमा रेखा
डाईंग सं० एम० आर० सी० डब्ल्यू०/लैण्ड/397/81		मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित अन्य निर्माण कार्यों का निर्माण	184.00 वर्ग मीटर (0.0184 हेक्टेयर)	33, आशुतोष मुखर्जी रोड (भाग)	उत्तर : उसी परिसर का उत्तरी भाग। दक्षिण : 35, आशुतोष मुखर्जी रोड। पूर्व : उसी परिसर का पूर्वी भाग। पश्चिम : आशुतोष मुखर्जी रोड।

[का० सं० 82/एम०टी०पी०सी०/एल० ए० 1]

हिम्मत सिंह, सचिव,
रेलवे बोर्ड एवं भारत के
पदेन संयुक्त सचिव।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th August, 1982

S. O. 617(E).—Whereas the land, building etc. mentioned herein in the schedule below are required for the purpose of Construction of Metro Railway and works connected therewith in the city of Calcutta.

And whereas the Central Government is satisfied that the land, building, etc. referred to in the Schedule below are required for a public purpose.

The Central Government do, therefore, hereby declare their intention to acquire the land, building, etc. referred to in the schedule below, in terms of the powers conferred on them under Section 7(1) of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (Act, 33 of 1978).

Any person interested in the land, building etc. referred to in the schedule below may, within twentyone days from the date of publication of this notification, put up objection, if any, before the Competent Authority as prescribed under Section 9(1) of the Act

Schedule showing the land, building, etc. is required for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway.

CALCUTTA METROPOLITAN CITY LAND SCHEDULE NUMBER 16/2.

Reference to plan Set	Sheet	Purpose for which the land etc. is required.	Area, description and boundary of the land etc. is required		
			Area in Sq. m.	Description	Boundary of the land
Drp. No. MRC/W/ Land/397/81.		Construction of Metro Rly and other works connected therewith.	184.00 (0.0184) Hectare.	33, Ashutosh Mukherjee Road. (Portion)	North : Northern portion of the same premises. South : 35, Ashutosh Mukherjee Road. East : Eastern portion of the same premises. West : Ashutosh Mukherjee Road.

[Case No. 82 MTP/C/LA/1]

HIMMAT SINGH, Secy., Railway Board,
Ex-officio Joint Secretary to Government of India